

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

2026 YILI CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNE AİT 75.301 DEKAR II. ÜRÜN DANE MISIR HASADI VE 2.000 DEKAR SOYA HASADI İLE 98.144 TON MAHSUL NAKLİYESİ HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

A - KONU VE TANIM:

1. Bu teknik şartname Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait Gümüşsu, Gökçayır, Karataş ve Beyazkule arazilerinde toplam 75.301 dekar II ürün dane mısır ve 2.000 da soya hasadı ve bu hasattan elde edilen tahmini 98.144 ton mahsulün, hasat yerinden Gümüşsu, Merkez ve Beyazkule İşletmelerinde bulunan harman tesislerine nakliye edilmesine ait teknik hükümleri kapsar.
2. Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü 75.301 dekar II. Ürün dane mısır ve 2.000 da soya yazlık ekiliş ziraat alanları hasat işi ve 98.144 ton mahsul nakliyesi **6 (altı)** parti olup kısmi teklife açıktır.
3. Bu teknik şartnamede geçen;
 - 3.1. İşletme: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü
 - 3.2. İdare: Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi
 - 3.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler
 - 3.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, İfade eder.
 - 3.5. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip 4 (Dört) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak, hasat işi tabiat şartlarına ve mahsulün olgunlaşması durumuna göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce biçerdöverleri ve nakliye araçlarını işletmede hazır bulunduracaktır. İhale konusu işte çalıştırılacak biçerdöver ve kamyon sayıları bu teknik şartnamenin (D) maddesindeki tabloda belirtilmiştir.

B - BİÇERDÖVERLERLE HASAT İŞİ:

B.1 - GENEL HÜKÜMLER:

1. Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, idarenin istediği şekilde ve zamanında biçmek zorundadır.
2. İhaleyi kazanan yüklenici, teklif ettiği biçerdöverleri kendi malı olmaması halinde ruhsat sahibi ile imzaladığı kira sözleşmelerini hasat başlamadan önce idareye sunmak zorundadır.
3. Hasadın başlama tarihinden bitiş tarihine kadar yüklenici veya kanuni vekili biçerdöverlerin başında bulunmak zorundadır. İşin başında kimin bulunacağı işletmeye kimlik bilgileri ve telefon numaralarıyla birlikte yazılı olarak bildirilecek ve bu şahıs işletme yetkililerinden izin almadan işin başından ayrılmayacaktır.
4. Yüklenici, çalıştıracağı biçerdöver sayısını hasat süresince, iklim koşullarına ya da diğer faktörlere bağlı olmaksızın işin başından sonuna kadar şartnamede o parti için istenen biçerdöver sayısı ile çalışacaktır. İdare biçerdöverin modeli uygun olmasına rağmen yıpranmış ve teknik özelliklerini uygun görmediği biçerdöverleri çalıştırmayacaktır. İşletme işin durumuna göre yüklenici ile yapacağı istişare sonucu biçerdöver sayılarını artırabilir.
5. **Biçerdöver operatörlerinin resmi geçerliliği olan "Biçerdöver Operatörü" belgesine sahip olması şarttır.** Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Belgesi olmayan biçerdöver Operatörü **kesinlikle** çalıştırılmayacaktır.
6. Yüklenici hasat sonuna kadar, bu şartnamede özellikleri ve D maddesinde her bir partide sayısı belirtilen biçerdöverler ile hasadı tamamlamak zorundadır. Şartnameye uymayan biçerdöverle çalışılması durumunda uygun olmayan biçerdöver başına sözleşmede belirlenen ceza yükleniciden tahsil edilir. Yüklenici firmanın eksik biçerdöver ile işe başlaması ve devam etmesi durumunda 1.gün, 2.gün ve 3.gün sonunda eksik biçerdöver ile çalıştığı her gün için biçerdöver başına sözleşmede belirtilen cezai işlem uygulanır. Yüklenici (3.günün sonunda) istenilen sayıda biçerdöver getirmemesi halinde cezalı olarak çalışmaya devam ettirilir veya işin durumuna göre 4.gün vardiya başlangıç saatinden itibaren İşletme piyasadan yüklenicinin eksik biçerdöver sayısı kadar biçerdöver kiralar ve bu biçerdöverlerin kira bedelini yüklenicinin risk teminatından keser. Yüklenici buna itiraz edemez. İşletme eksik çalışılan biçerdöverlerin yerine biçerdöver kiralar ise, bu biçerdöverler için yüklenici firmaya eksik olan biçerdöver cezası

kesilmez.

7. Yüklenici tarafından işletmeye getirilen biçerdöverler işletme teknik elemanları tarafından kontrol edilecek ve uygun görülen biçerdöverler işe başlatılacaktır. Ayrıca yüklenici her partide çalıştıracağı biçerdövere ait ruhsat fotokopileriyle biçerdöverlerin sürücü ve operatörlük belge fotokopilerini işe başlamadan önce, dosya şeklinde işletme yetkililerine vermek zorundadır.
8. Biçerdöverlerin her türlü masrafı (operatör, yakıt, nakliye, tamirat vb) yükleniciye aittir.
9. Hasat esnasında biçerdöverlerde meydana gelebilecek herhangi bir hasar, mal veya can kayıpları ile hasat esnasında yüklenici elemanlarının hatası ile meydana gelecek, işletmeye ve 3. şahıslara karşı zararlardan yüklenici sorumludur. İdarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.
10. Biçilecek parseller ve parsellerin biçim sırası İdare tarafından tespit edilecektir.
11. Günlük hasadın başlama ve sona erdirme saatleri mesai saatlerine bağlı değildir. İşletme teknik personeline tespit edilen saatlerde hasat yapılacaktır.
12. Hasat ile ilgili olarak İdarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uymak zorundadır.
13. Çalıştırılan her biçerdöverde, dolu olarak ve son kullanma tarihi geçmemiş 6'şar kg'lık yangın söndürme tüpü bulunacaktır. Yangın söndürme tüpü bulundurmayan ya da yangın tüpü boş ve periyodik kontrol tarihi geçmiş olan biçerdöverler çalıştırılmayacaktır.
14. Operatörler hasat bölgesinde tedbirsiz olarak sigara içmeyeceklerdir.
15. Yüklenicinin çalıştıracağı biçerdöver operatörü ve kamyon şoförleri olan tüm işçilerinin isimlerini ve kimlik bilgilerini kanun gereği ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Bu yüzden meydana gelecek hukuki sonuçlardan Yüklenici sorumludur.
16. Yüklenici, 16 yaşından küçükler ile çalışamayacak kadar yaşlı kişileri çalıştırmayacaktır.
17. **Tüm personel T.C. vatandaşı olacaktır, ancak çalışma izni olan yabancı uyruklu personel de çalıştırılabilir.**
18. Resmi Tatil (Pazar, Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez. Çalışma programı kendisine yazılı olarak bildirildiğinde yüklenici bu programa uymak zorundadır.
19. 5510 Sayılı Sosyal Güvenlik Kanunu ve 4857 Sayılı İş Kanunu çerçevesinde Yüklenici gerekli tedbirleri alacaktır. Olabilecek iş kazalarında sorumluluk Yükleniciye aittir.
20. 6331 sayılı İş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılması zorunlu tüm uygulamalar ve eğitimler yüklenici tarafından verilmek zorundadır. Yüklenici bu eğitimleri ve sertifikalandırmaları yerine getirmekle mükelleftir. İş sağlığı ve iş güvenliği bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü koruma malzemesi (Koruyucu gözlük, Maske, Eldiven vs.) Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı meydana gelebilecek arzu edilmeyen olaylardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Bu durumdan işletmenin hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.
21. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğüne belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.
22. Hasat süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak işletme tarafından karşılanacak olup diğer öğünler için yüklenici istediği takdirde, İşletme imkânları dâhilinde yemekhaneden bedeli mukabilinde istifade edebilir. Yemek İşletme yemekhanesinden teslim edilir. Yemekhane dışında çalışma gruplarına yemeğin taşınması yükleniciye aittir. Yüklenici yemeklerin taşınmasını yaptığı araç, hijyen kurallarına uygun araçlar (kapalı kasa, toz almayan, vs.) olmalıdır. Yüklenicinin yemeği taşımaması durumunda işletme yemeği taşıma işini yapar ve TİGEM araç kiralama barem fiyatı üzerinden ücretlendirerek yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir. Çalışanların yemeklerinde kullanılan sefer taşı, tabak, kaşık, bıçak, çatal vs. araç ve gereçlerini temini yükleniciye aittir. İşletmenin kendi çalışanlarına salgın, doğal afet vs. gibi yemek verilmediği dönemlerde yüklenici işçilerine de yemek verilmez.
23. Hasat ettirilecek alanlar önceden öngörülmeyen; havalarda kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması ve yüklenicinin süresinde bitiremeyeceği öngörüldüğü takdirde işi aksatması halinde ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.
24. Biçerdöverlerin plakaları biçerdöver üzerinde ve görünür şekilde olacaktır.



25. Yüklenici, İşletme tarafından verilen A4 kâğıdı ölçülerinde sıra numaralarını gösterir levhaları biçerdöverlerin önüne ve arkasına asmak zorundadır.
26. Biçerdöverlerin çalışma esnasında vuku bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.
27. İşletme ekilişleri, farklı zamanlarda hasat olgunluğuna geldikleri için farklı zamanlarda hasat edilecektir. Bu hasat dönemi boyunca yüklenici İşletmenin istediği zamanda yeterli sayıda biçerdöveri İşletmede hazır bulundurmak ve çalıştırmak zorundadır.
28. Operatörlerin, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak araç, makine ve biçerdöver kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.
29. Yüklenici, İdarenin belirlemiş olduğu tarihte, İş yeri teslimi ve işe başlama evraklarını imzalaması gerekmektedir.
30. Hasat alanlarında terkin, yangın vb. sebeplerden dolayı, hasat edilecek alanın ihaleye çıkılan alandan daha az olması sebebi ile yüklenici, hasatta eksik biçerdöver ve kamyon ile çalışmayı talep edemez. Her partide çalışacak olan biçerdöver ve kamyon sayısı şartnamenin **D. Kısım Hasat İş Cetvelinde** belirtilmiş olup, yüklenici iş cetvelinde her bir parti için sayıları belirtilen biçerdöver ve kamyonlar ile hasadı tamamlamak zorundadır. Terkin edilen alanlardan dolayı, eksik biçerdöver ve kamyon ile çalışıldığı tespit edildiği takdirde; her bir aykırılık için, ayrı ayrı olmak üzere Sözleşmede belirlenen cezai hükümler uygulanır
31. Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, hasat ve taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.
32. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçileri arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.
33. İşlerin İdari ve Teknik Şartnameler ve Sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.

B.II - ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1. Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, normal hasat süresi içerisinde biçmek zorunda olup işe başlama tarihinden itibaren **her parti için hasat süresi 25 gündür**. Bu süre içerisinde hasat bitirilecektir. Çeşitlere ve ekim zamanına göre bu süre içerisinde hasat olgunluğuna gelmemiş olan alanlar için ara verilebilir.
2. Hasat ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve personeli uyacaktır.
3. Çalıştırılacak biçerdöverin iş kapasitesi 15 da/h iş verimi sağlayacak ve en az 2015 model veya üstü, beş (5) sarsaklı olacaktır.
4. Yüklenici, hasat süresince iklim koşullarına ya da diğer faktörlere bağlı olmaksızın işin başından sonuna kadar şartnamede o parti için istenen biçerdöver sayısı ile çalışacaktır. İdare, biçerdöverin modeli uygun olmasına rağmen yıpranmış ve teknik özelliklerini uygun görmediği biçerdöverleri çalıştırmayacaktır. İşletme işin durumuna göre yüklenici ile yapacağı istişare sonucu biçerdöver sayılarını arttırmayı talep edebilir.
5. **Biçerdöver sürücülerinin resmi geçerliliği olan "Biçerdöver Operatörü" belgesine sahip olması şarttır.** Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Operatör belgesi olmayan biçerdöver sürücülerini **kesinlikle** çalıştırılmayacaktır.
6. Hasada başlamadan önce biçim ile ilgili her türlü teknik bilgiler idare yetkililerince verilir, ayarlar yapılır, dane dökülmesine karşı tedbirler alınır. Yüklenici kendisine iletilen teknik ölçü ve ayarlara uymak zorundadır. Bu ölçü ve ayarlar mahsulün nem, cins ve çeşit vs. durumuna göre değişebilir.
7. Hasat süresince biçme, harmanlama ve temizleme üniteleri idarenin teknik elemanlarınca sık sık kontrol edilecek, gerektiğinde müdahale edilerek yüklenici tarafından gerekli ayar ve bakımı yapılacaktır. Biçerdöverlerin her türlü göstergeleri çalışır durumda olacaktır.

8. Biçme hızı, biçme yüksekliği, elek, batör ayarı ve biçerdöver üzerindeki diğer tüm ayarlar uygun bir hasadın sağlanabilmesi için biçerdöver kullanma talimatına uygun olarak idarenin yetkili teknik elemanlarınca tespit edilir. Biçim hızı 4 – 6 km/h dane mısır biçim yüksekliği yerden yaklaşık 10 – 20 cm olacaktır. Ancak biçim hızı ve yüksekliğinde işletme yetkililerinin arazi ve ürün durumuna göre takip ve talimatlarına bağlı olarak değişiklikler yapılabilecektir.
9. İşletmenin teknik elemanlarınca tebliğ edilen ayarlar ile talimatlara uymayan biçerdöverler ve sürücüleri hasattan çıkarılır. İşletmenin istediği ayarları yaptıktan sonra yine İşletmenin teknik elemanlarının onayı ile hasada sokulur.
10. Hasat için girilen parsel herhangi bir mücbir sebep olmadan ve idareden habersiz değiştirilip başka bir parselde başlanamaz. İdarece belirtilen hasat sırasına göre parsellerin hasadı yapılır. Parselin çeşit veya nem durumuna biçilmesi gereken kısımları idare teknik elemanlarının göstereceği şekilde biçilecek ve ayrı kamyonlara yüklenecektir.
11. Biçim esnasında vukuu bulabilecek herhangi bir arıza nedeniyle biçim geciktirilmez. Arıza büyük olduğu takdirde yüklenici 1 gün içerisinde başka biçerdöver temin ederek işlerin aksamadan yürütülmesini sağlayacaktır. Arıza süresinin 1 günü aşması ve yüklenicinin arızalı biçerdöver yerine şartnameye uygun yeni bir biçerdöver getirmek zorundadır. Yüklenici biçerdöverlerinde meydana gelecek arızalar idare imkânları ile giderilebilecekse ve idare tarafından uygun görülmesi halinde iş kartı açılıp, tamiri yapılarak bedeli yükleniciden tahsil edilecektir.
12. Biçerdöverler; istirahat zamanlarında, iş bitiminde, arızaların tamir ve bakımı nedeniyle biçime ara verildiğinde, çeşit karışımına sebebiyet vermemek için nadas alanlarına çekilmeyip, biçilmiş anız sahalarına çekilecektir. Yüklenici biçerdöverlerin her türlü güvenliğini kendi alacak olup işletme sorumlu olmayacaktır.
13. İlk işe başlamadan önce biçimi bitirilen çeşit ile yeni biçilecek çeşidin karışmaması için biçerdöverlerin içi iyice temizlenecek ve çeşit karışımına meydan verilmeyecektir. İşletmenin uğradığı zarar yükleniciden tahsil edilir.
14. Mısır hasadın 70 cm sıra arası olan en az 6 sıralı sıra bağımlı orijinal Mısır tablası kullanılacaktır. Yüklenici firma Mısır tablasını kendisi getirecektir. Yurtdışı veya yurt içi üretimi olan orijinal Mısır hasat tablası getirmek zorundadır. Orijinal hasat tablası olmayan biçerdöverler kesinlikle çalıştırılmayacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez. Çalıştırılmayan biçerdöverlere eksik biçerdöver cezai uygulaması yapılacaktır.
15. Biçerdöverlerin tablaları; Dane Mısır hasadına uygun şekilde ayarlanan, tabla altında sap parçalama düzeni olan hasat tablası kullanılacaktır. Tabla merdaneleri elmas uçlu bıçaklı olacaktır. Sap kıyıcı düzeneği bulunmayan mısır tablaları çalıştırılmayacaktır. Biçerdöverle çalışma yapılırken, sap parçalama düzeni çalıştığı için ayrı bir ödeme yapılmayacaktır ve ihale fiyatı geçerli olacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.
16. Mısır hasat tablaları Biçerdöverlere Uygun olacaktır.
17. Soya bitkisi hasadı için uygun biçme tablası kullanılacaktır.
18. Yüklenici İşletmenin kabul ettiği mücbir sebepler dışında hasadı süresinde bitirmek zorundadır. Ancak, İşletmenin kabul ettiği mücbir sebepler ile hasat alanlarındaki parsellerde, mahsulün hasat olgunluğuna gelmemesi nedeni ile çalışılmayan gün sayısı, Kontrol Teşkilatı tarafından tespit edilerek önceden belirlenen iş gününe ilave edilir. Mücbir sebepler vukuundan tanınacak ek süre İşletmece Yükleniciye bildirilecektir. İşletmenin tanıdığı ek süre dışında Yüklenici bir hak talep edemez. Yüklenici yağış vs. gibi kötü hava şartlarından meydana gelecek beklemeden dolayı herhangi bir hak talebinde bulunamaz.
19. Yüklenici hasatta biçerdöver çalışırken, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Biçerdöverlerinde meydana gelebilecek yangın veya çalıştırdığı personelin dikkatsizliği vs. sebeplerle olabilecek anız veya tarla yangınının meydana getirebileceği mal kaybı, zarar ziyan işletmenin hasar tespit komisyonu tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.
20. Biçerdöverlerin akaryakıtı nakliye, tamirat vb. her türlü masrafı yükleniciye aittir.
21. Hasat esnasında akaryakıt, yemek bekleme ve biçerdöver operatörleri ile kamyon şoförleri arasında sorun yaşanması nedeni ile iş aksatılmayacaktır.
22. Yüklenici firma hasatta eksik biçerdöver ile çalışıp, sonradan fazla biçerdöver getirerek, yazılan cezalarda indirim veya iptal talep edemez.
23. Hasat edilen alanlar **DEKAR** cinsinden hesaplanacak olup, ödeme TL/dekar olarak yapılacaktır.



24. Hakediş; Ceylanpınar. Tarım İşletmesi Müdürlüğünde Hasat edilen alanlara göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

25. Akaryakıt fiyatlarının ihale tarihinden sonra değişmesi durumunda, EPDK tarafından yayımlanan, en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim, akaryakıt fiyat farkı olarak hasat işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve **fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.**

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = **Dekarda yakıt sarfiyatı (litre/da) (sulu 1,30 lt/da alınacaktır)**

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Yapılan Hasat Miktarı (da)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 64,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 66,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan sulu üründe hasat miktarı: 1.000 da

v = Biçerdöverin Birim yakıt oranı : **1,30 litre/da**

F = (66,00-64,00) x 1,30 x 1.000 = 2.600 TL İstihkaka ilave edilecektir.

C - MAHSÜL NAKLİYESİ:

C.I - GENEL HÜKÜMLER:

1. İşletmemiz Gümüşsu, Gökçayır, Karataş ve Beyazkule arazilerinde hasat edilen tüm mahsulün, Gümüşsu, Merkez ve Beyazkule İşletmelerinde bulunan yığınlara, hangarlara, silolara vb. İşletme tarafından belirlenen birimlerdeki yerlere hızlı bir şekilde taşınması için bu teknik şartname esaslarında hizmet alımı işini kapsar.

2. Nakliye işinde kullanılacak olan nakliye kamyonları teknik donanımı ve görüntüsü düzgün olacak, resmi kurumda çalışmaya uygun olacaktır. Kamyonların üzerinde gereksiz yazı ve resimler olmayacaktır. Kamyonların tamamı arazi şartlarında ve stabilize yollarda çalışabilecek özellikte olacaktır. İdare çalışmaya uygun olmayan kamyonları çalıştırmayacaktır.

3. Hasat süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak İşletme tarafından karşılanacak olup diğer öğünler için yüklenici istediği takdirde İşletme imkânları dâhilinde yemekhaneden bedeli mukabilinde istifade edebilir. Yemek İşletme yemekhanesinden teslim edilir. Yemekhane dışında çalışma gruplarına yemeğin taşınması yükleniciye aittir. Yüklenici yemeklerin taşınmasını yaptığı araç hijyen kurallarına uygun araçlar (kapalı kasa, toz almayan vs.) olmalıdır. Yüklenicinin yemeği taşımaması durumunda İşletme yemeği taşıma işini yapar ve TİGEM araç kiralama barem fiyatı üzerinden ücretlendirerek yüklenicinin ilk hakkeşişinden kesilir. Çalışanların yemek yenmesi ve taşınmasında kullanılan sefer tası, tabak, kaşık, çatal vs. araç ve gereçlerini temini yükleniciye aittir. İşletmenin kendi çalışanlarına salgın doğal afet vs. gibi yemek verilmediği dönemlerde yüklenici işçilerine de yemek verilmez.

4. Mahsul taşıma maliyetleri ortalama kilometre mesafelerine göre tespit edildiğinden yükleniciye ek bir ücret ödenmeyecektir. Mahsulün taşınacağı harman yeri ve ortalama taşıma mesafeleri teknik şartnamenin **D maddesinde** ayrı ayrı belirtilmiştir. Bu yol ortalama olup, daha az veya fazla olmasından dolayı ek bir ödeme yapılmayacaktır. Eğer mahsulün şartnamede belirtilmeyen farklı bölge veya İşletmeye taşınması gerekirse yüklenici buna itiraz edemez, bu gibi durumlarda yükleniciye kilometre fiyat farkı ödemesi yapılır. Taşıma yapılan partinin ortalama kilometresi ile yeni güzergâhın kilometresi arasındaki fark bulunur. Her bir km için taşınan ton başına **1,50 TL/ton ek ödeme yapılır.** Bu ek ödeme miktarı (1,50 TL/ton) km farkı ile çarpılarak o güzergâh için ilave km farkı tespit edilir. Yeni oluşan fiyat sadece güzergâh değişiminde uygulanır. Çizelgede belirtilen güzergâhlara yapılan taşıma işinde ihalede oluşan birim fiyat geçerlidir. Yeni güzergâhın km'si ortalama km'den az ise. km farkı yüklenicinin istihkakından kesilir. Farklı bir güzergâhta yapılan taşıma işine ilişkin örnek hesaplama

Örnek 1.partide farklı bir yere taşıma yapılır ise 1.parti ortalama taşıma mesafesi 41 km Çalışan bir araç 55 km mesafeden (gidiş - geliş 55 Km) yeni bir taşıma işi yaptığında;
 $55 - 41 = 14 \text{ km} + \text{fark oluşacak olup } 14 \text{ km için ton başına } 14 \times 1,50 = 21,00 \text{ TL/Ton oranında artış olacaktır. Yeni güzergâha } 500 \text{ ton mahsul taşımış ise } 500 \times 21,00 = 10.500,00 \text{ TL ilave ücret ödenir.}$

C.II- ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1. Araçlar damperli veya damper kasalı olacak, kasaları delik olmayacak, mahsul taşımaya elverişli olacaktır. Kasası tamir edilemeyen ve mahsul taşımaya elverişli olmayan araç çalıştırılmayacaktır. Kamyonların arka kapakları yana açılır tipte, menteşeli olacaktır. Sac kapak yüklenici tarafından taktirılacaktır. Yüklenici beyan ettiği Kamyonları istenilen tarihte İşletmede bulundurmak zorundadır.
2. Kantara giriş ve çıkışlar yavaş olacaktır.
3. Yüklenici firma mahsul taşıma işinde her parti için için belirtilen sayıda ve istiap haddi asgari 20.000 kg. olacak şekilde kamyon veya tır çalıştıracaktır. Parselin uzaklığı, verimi vb. sebeplerden dolayı kamyon sayısı yetersiz geldiği takdirde yüklenici aynı gün ilave kamyon getirmek zorundadır.
4. Şoför hatasından dolayı meydana gelebilecek yangın, dökülme vb. zararlardan yüklenici şoförü sorumlu olup; mahsul kaybindan oluşacak tüm zararlar yükleniciden tahsil edilecektir. İdarenin belirlediği komisyon tarafından yapılan tespitte yüklenici itiraz edemez. Bu zarar, yüklenicinin ilk istihkakından tahsil edilir.
5. İşletme kendi kamyonlarını değerlendirmek amacıyla sivil biçer gruplarında mahsul nakliyesinde çalıştırabilecektir. Yükleniciler bunu peşinen kabul eder ve bu hususta İşletmeden herhangi bir ücret ve hak talebinde bulunamaz.
6. Tarlaya geliş ve gidişlerde kullanılacak yol güzergâhlarını idare belirler ve güzergâhlar dışında yol kullanılamaz. Şayet tek yol kullanma mecburiyeti varsa boş araç dolu araca yol verecektir. Tarlaya geliş ve gidişlerde mümkün mertebe ayrı yollar takip edilecek olup, kamyonların boş ve dolu güzergâhları İşletme Teknik elemanlarınca belirlenecektir.
7. Tarladan yükünü alan şoför fişini almadan tarladan ayrılamaz, kantara gittiğinde fişi kantardaki görevliye teslim edecektir.
8. Her gün iş bitiminde tarlada tutulan defter kaydı ile kantar kayıtları kontrol edilecektir. Arada fark oluşması halinde yüklenici hakkında kanuni işlem yapılacaktır ve araç çalıştırılmayacaktır.
9. Tarladan mahsul yükleyen araç kontrol tartısı için kantara girmemiş ise, mahsul yığına boşaltılmış olsa dahi nakliye ücreti ödenmez.
10. Nakliye esnasında yüklenicinin bu işle ilgili olarak çalıştıracığı personel bakımından gerekse taşıdığı yük bakımından yürürlükteki ceza, hukuk, yasalar, iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatı ile ilgili tüm kanunlar, Karayolları trafik tüzüğü vs. tüzük ve nizamların uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluklar yükleniciye aittir.
11. Kamyonların genel durumu, bakımlı, motoru iyi durumda lastikleri sağlam olacaktır. Çalışması uygun görülmeyen kamyon, yüklenici tarafından hemen 24 saat içinde değiştirilecektir.
12. Kantarda tartım esnasında, girecek olan kamyon bekleme için, önceki kamyon çıktıktan sonra hareket edecek ve kantara girecektir. Kantarda tartım için herhangi bir araç var ise; kamyon asgari 30 metre geride duracak ve önceki kamyonun çıkmasını bekleyecektir.
13. Taşıttırılacak mahsul miktarında % 25 eksik yâda fazla yaptırılabilir. Ancak, önceden öngörülme; Yüklenicinin işi aksatması ve süresinde bitiremeyeceği ön görüldüğü takdirde, Havalanın kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması halinde, ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.
14. Şoförlerin isimleri ve araç plakaları işletmeye yazılı olarak bildirilecektir. Araç şoförleri kullanacakları araca uygun sürücü belgesi ile sürücü mesleki yeterlilik (SRC ve Psikoteknik) belgesine haiz olacaktır. Şoför, kamuda çalıştırılacak özelliklere sahip olacaktır.
15. Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır.
16. Mahsul boşaltma işleminden sonra kasanın altında, tekerlek ve jant aralarında birikmiş mahsul varsa bu mahsul araç şoförü tarafından süpürülecektir.

17. Araçların sevk ve idaresi idare yetkililerine aittir. Kamyonlardan her hangi biri arıza vb. sebeple görevinden ayrılacak olursa İşletme yetkililerine haber verilecektir. Arıza nedeniyle işin aksaması durumunda ise yüklenici bu aracın yerine 1 gün içerisinde başka araç temin etmek zorundadır.
18. Çalıştırılacak araçların akaryakıt, nakliye, tamirat, vb. her türlü masrafı yükleniciye aittir.
19. Mahsul yükleme miktarı mevcut aracın kasa seviyesinde olacaktır. Yüklenici karayolları trafik kanununun ilgili kanun ve yönetmelikleri gereğince aracının kasasına branda çekecektir. Hasat yerinde araçların doldurulma sırası idare yetkililerince belirlenir. Yüklenici buna uymak zorundadır.
20. Araçlar idarece belirlenen güzergâhları takip etmek zorundadır. İdare kurallarına uymayan şoförler çalıştırılmayacaktır. Araçların kasa kapaklarını açma ve kapama işini şoför yapacaktır.
21. Araçlar işletmenin göstereceği her yere (Ambar, loda vs.) istenilen zamanda ve istenilen şekilde boşaltmak zorundadır. Şoförler buna itiraz edemez.
22. Mahsulü yığınlara, silolara ve lodalara boşaltmalarda yığılma olduğundan, bu yığılmaları önlemek için mahsul getiren araçlar gerektiğinde damperlerini ağır ağır ve fasılalı olarak kaldırıp yeterli süre yukarıda bekletmek zorundadırlar. Araç sürücüleri bu boşaltma şekline itiraz edemezler.
23. Hasadın her safhasında hasat edilen mahsulün durumuna göre günlük çalıştırılacak kamyon sayısını işletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici işletmenin talebini karşılamak zorundadır. Hasatta biçerdöverlerin dolu depo ile kamyon beklemeyecektir.
24. Hasat gurubunda işletmenin kendi kamyonları veya diğer sivil kamyonlarla beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. gibi davranışlarda bulunulmayacaktır.
25. Hasatta çalıştırılacak tüm kamyonlarda 6 kg lık yangın söndürme tüpü bulundurulacaktır. Yangın söndürme tüpü bulundurmeyen ya da yangın tüpü boş ve periyodik kontrol tarihi geçmiş olan kamyonlar hasada alınmayacaktır. Kamyon şoförleri hasat alanında yangına sebebiyet verecek hal ve hareketlerde (sigara içmek, ateş yakmak vb.) bulunmayacaklardır. Yüklenici ve ya yüklenici şoförünün sebep olduğu yangınlardan dolayı oluşan zarar ve ziyan işletmenin hasar tespit komisyonu tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.
26. Mahsul nakliyesi işinde çalışacak kamyonlarda işletmenin yazılım programına uygun araç takip sistemlerinin takılması zorunludur. Bu işlemler ile ilgili tüm masraflar yükleniciye aittir. Yüklenici takmış olduğu araç takip sistemi ile ilgili bilgileri işletmeye muvafakat name ile birlikte ibraz edecektir.
27. Araçta yüklenici tarafından monte ettirilecek **GSM - GPS - GPRS** tabanlı Araç Takip Kontrol ve Yönetim Sisteminde, sürücü kimlik tanıma, tüm coğrafi koşullarda kesintisiz çalışma özellikli (GSM şebekesinin desteklemediği bölgelerde uydu iletişim desteği) güncel harita ve yazılım desteği, harita üzerinde nokta ve durak işaretleme özelliği, araç sürücü görevlendirme sistemi, hareket halinde ekranda kesintisiz görüntü ve kayıt özelliği, cihaz içerisinde dâhili batarya sistemi bulunacaktır. Araçlarda kullanılacak olan **GSM – GPS - GPRS** tabanlı **Araç Takip Kontrol ve Yönetim Sistemi, yetkili servis tarafından, araçlara monte edildikten sonra Genel Müdürlüğümüz sunucusundaki yazılım (<https://ats.tigem.gov.tr/>) üzerinde çalışması gerekmektedir.** Yüklenici kamu güvenliği açısından izleme talebinde bulunmayacaktır. Mevcut araç takip kontrol sistemi **TİGEM** tarafından Yükleniciye bildirilecektir. Araç takip kontrol sistemi hattı ve abonelik ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Sözleşme süresince araç takip sistemleri araçlardan sökülmeyecek ve GSM hatları kapatılmayacaktır. **Yüklenici, nakliye işine başlamadan en geç 1 (bir) gün öncesinden, araç takip cihazlarını eksiksiz bir şekilde aktif hale getirmesi gerekmektedir.**
28. Şoförlerin, asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkolü olarak araç kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.
29. Araçların çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve şoför olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.
30. **Taşınan mahsül ton cinsinden ağırlığına göre hesaplanacak olup, mahsül taşıyan kamyonlar taşıma işini yaparken her defasında İşletmenin kantarına gireceklerdir. Kantara girmeyen araç için ödeme yapılmayacaktır.**
31. **Hakediş; Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.**

32. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama:

$$F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A =$$

Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı (0,40 litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (20 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 64,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 66,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1.000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 45 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 20 ton

F = [((66,00-64,00) x 0,40 x 45) / 20] x 1.000 = 1.800,00 TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

D - HASAT VE NAKLİYE İŞ CETVELİ:

İŞ CETVELİ 2026 YILI 2. ÜRÜN DANE MISIR EKİLİŞİ HASAT VE TAŞIMA PARTİLERİ

Parti No	İşletme Adı	Mahsulün Cinsi	Alanı (Dekar)	Mahsul Miktarı (Ton)	Biçer Sayısı	Kamyon Sayısı	Mahsulün Taşınacağı Harman Yeri	Parseller	Ortalama Mesafe (km)
1	Gümüşsu	2.Ürün Dane Mısır	12.696	16.505	6	7	Gümüşsu Harman	18/1,18/2, 18/3, 18/4, 18/5, 10/1, 10/2, 10/3, 105, 10/6, 30/1, 30/3, 20/2, 20/4, 12/1, 12/3, 13/5, 13/3, 13/2, 21/8, 21/4, 31/7, 31/6, 32/3, 21/2, 32/5, 21/6, 22/1, 21/10, 22/3, 13/4, 22/5, 13/6, 14/1	Gümüşsu Harman Gidiş-Dönüş: 41 Km
		2. Ürün Soya	930	93	2	1		96/5, 92/2, 97/4, 97/8, 94/2, 94/1, 93/4, 93/3, 93/2, 92/3, 93/1	Gümüşsu Harman Gidiş-Dönüş: 10 Km
		99/3, 119/3, 119/4							
1. Parti Gümüşsu Toplamı			13.626	16.598	8	8			
2	Gümüşsu	2.Ürün Dane Mısır	14.150	18.395	6	7	Gümüşsu Harman	67/5, 119/1, 99/1, 99/5, 99/6, 100/1, 100/2, 100/4, 100/5, 100/7, 101/1, 101/2, 101/6, 102/1, 102/2, 102/3	Gümüşsu Harman Gidiş-Dönüş: 40 Km
		176/5, 176/1, 192/2, 175/4, 175/2, 191/6, 173/6, 173/3, 189/6, 173/1, 173/4, 155/4, 155/5, 171/2, 187/7, 187/4, 197/8, 197/6, 197/3, 197/4, 197/5, 197/7, 187/1, 187/2, 187/3, 187/6, 187/5, 187/8, 171/1, 196/2, 196/4, 186/3							
2. Parti Gümüşsu Toplamı			14.150	18.395	6	7			
GÜMÜŞSU İŞLETMESİ TOPLAM			27.776	34.993	14	15			
3	Gökçayır	2.Ürün Dane Mısır	6.000	7.800	3	4	Merkez Harman	GÇ/22,GÇ/24,GÇ/25,GÇ/8,GÇ/7,GÇ/12,GÇ/13,K/3,K/24,GÇ/16,GÇ/2,71/3,71/4,GÇ/37, GÇ/38,82/2,K/68,K/53,104/3,53/4,53/5	Merkez Harman Gidiş-Dönüş: 58 Km
3. Parti Gökçayır Toplamı			6.000	7.800	3	4			
4	Karataş	2.Ürün Dane Mısır	6.000	7.800	3	4	Merkez Harman	108/2, 108/6, 109/1, 121/1, 121/2, 121/3, 121/4, 140/1, 140/3, 161/2, 161/3, 141/16, 157/16, 125/1, 125/3, 125/5, 160/13, 177/15, 122/1, 122/10, 122/13, 122/4, 122/7, 158/14, 158/8	Merkez Harman Gidiş-Dönüş: 30 Km
4. Parti Karataş Toplamı			6.000	7.800	3	4			
5	Beyazkule	2.Ürün Dane Mısır	20.194	26.252	7	8	Beyazkule Harman	293/2 DOĞU, 293/4 DOĞU, 294/1 DOĞU, 294/3 DOĞU, 294/5 DOĞU, 295/2 DOĞU, 295/4 BATI, 295/7, 296/1, 296/3, 296/7, 297/1, 297/3, 297/5, 298/11, 298/12, 298/2, 298/4, 308/2, 312/5, 313/3, 313/4, 313/5, 313/7, 313/8, 314/1, 314/2, 314/3, 314/4 GÜNEY, 314/5, 314/6 BATI, 314/6 DOĞU, 314/7, 314/8, 314/9, 315/1, 315/2, 315/3, 315/4, 315/5, 323/10, 323/8, 323/9, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 324/5, 324/6, 324/7, 324/8, 325/1, 325/2, 325/3, 325/4, 325/5 BATI, 331/7, 331/8, 331/9, 332/1, 332/2, 332/5, 332/6, 332/8, 332/9, 338/6, 362/1	Beyazkule Harman Gidiş-Dönüş: 45 Km
5. Parti Toplamı			20.194	26.252	7	8			
6	Beyazkule	2.Ürün Dane Mısır	16.261	21.139	6	7	Beyazkule Harman	209/3, 210/2, 210/3, 210/4, 210/5, 212/2, 212/4, 214/1, 214/4, 215/2, 217/1, 217/10, 217/2, 217/4, 217/5, 217/7, 217/8, 218/1, 218/3, 218/5, 221/1, 221/2, 221/3, 221/4, 221/5, 222/1, 222/2, 222/3, 244/1 GÜNEY, 244/2 GÜNEY, 244/3 GÜNEY, 244/4, 244/5, 244/6, 244/7 GÜNEY, 244/7 KUZEY, 245/1 DOĞU, 245/2 BATI, 245/4 KUZEY, 246/1 DOĞU, 246/2 DOĞU, 247/1 KUZEY, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/7, 248/1, 248/2, 248/3, 248/4, 250/1 DOĞU, 250/3 BATI, 251/2 DOĞU, 252/1 DOĞU, 253/1, 260/1 DOĞU, 260/2 DOĞU, 260/3 DOĞU, 260/4 DOĞU, 260/5 DOĞU, 260/6 DOĞU, 261/1, 261/3 BATI	Beyazkule Harman Gidiş-Dönüş: 35 Km
		2. Ürün Soya	1.070	160	2	1		259/1,2,3	Beyazkule Harman Gidiş-Dönüş: 5 Km
6. Parti Toplamı			17.331	21.299	8	8			
BEYAZKULE İŞLETMESİ TOPLAM			37.525	47.552	15	16			
İşletme Genel Toplamı			77.301	98.144	35	39			

NOT: Tahmini hasat tarihi 20.10.2026

E- DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Mustafa ERGÜN
Mekanizasyon Müdür Yrd.


Mehmet ÖZTÜRK
Mekanizasyon Şefi


Olcay AĞAYA
Teknik Şef